

# A VENDRE NAUTITECH 435 : 26 MF ( 217 500 €)



Longueur : 13,25 m  
Largeur : 6,70 m  
Tirant d'eau : 1,20 m  
Hauteur sous barrot : 2 m

## Construction :

Catamaran en polyester de type Nautitech 435, construit en 1996, par le chantier Dufour et Sparks, plan des architectes Mortain / Mavrikios. Il s'agit d'un bateau construit à la demande d'un particulier, équipé de finitions « propriétaires ». Son plan d'aménagement est cependant celui d'une version charter (4 cabines, 4 salles de bains).

Le bateau n'a jamais été loué et à été scrupuleusement entretenu par son propriétaire précédent.

Le bateau a été acheté en 2007 aux Antilles, par ses propriétaires actuels en vue d'un grand voyage avec enfants. Il a été alors entièrement revérifié (gréement, moteurs) et entretenu (safrans, mèches, ...). De nombreuses améliorations techniques ont été apportées au bateau (renforts, isolation frigo, évacuation coffres, ...).

## Aménagements :

8 couchages,

2 grandes cabines doubles arrière avec couchette dans le sens de la largeur, (sommiers lattés).

2 cabines doubles avant, couchette dans le sens de la longueur.

4 salles de bain / WC avec douche.

Un très grand carré avec table multi-configuration.

Une cuisine en U de plein pied avec passe-plats.

Une table à carte.

Un très grand cockpit avec table fixe et rabat amovible.

2 soutes dans les pics avant accessibles de l'intérieur.

Nombreux coffres rangement extérieur.

## Moteur :

2 moteurs inboard Volvo 2030 de 28 CV, (environ 4000 heures) révisés entièrement en 2008 par Volvo Marine.

2 réservoirs de gasoil de 150 litres soit 300 litres au total + une réserve de 260 litres en jerrican.

## Gréement :

Grand voile North Sails 2003 révisée en 2008 et 2009, avec lazy bag.

Génois enrouleur, 2008, (génois de rechange en bon état).

Booster, (génacker double), sur enrouleur posé sur bout dehors.

Tourmentin.

Gréement dormant révisé en 2007 (étais et galhaubans changés en 2003).

Gréement courant entièrement changé en 2008.

## Mouillage :

Guindeau électrique Lofran.

Mouillage principal : ancre CQR de 25 kg avec 100 mètres de chaîne de 10 (de 2008).

Mouillage secondaire : ancre FOB de 25 kg avec 100 mètres d'aussières.

Mouillage sous passerelle avant, (car système standard d'origine peu convaincant).

## Confort :

Eau douce 850 litres, avec 2 pompes de groupe sous pression + pompe eau mer débrayable sur circuit eau douce.

Cuisinière 2 feux et four à gaz ENO, avec 3 grosses bouteilles de gaz 2 butane / 1 propane.

Evier deux bacs, Robinet pour eau douce à boire avec système de filtration. Frigo Danfoss refroidi à l'eau de mer (de 2008),

Congélateur Danfoss refroidi à l'eau de mer de 2005 (pompe de circulation changée en 2008, + pompe rechange).

Boiler eau chaude moteur / 220 V (dans toutes les salles de bains et cuisine).

Système de climatisation chaud / froid avec circulation (un bloc par cabine).

Ventilateurs 12 V (un par cabine).

Hifi complète, antenne TV et pré-installation audiovisuelle.

Dessalinisateur Sea Recovery Aqua Whisper 450, 70 litres /heure 2009, (140 possible).

Sommiers à lattes cabines AR.

Table carré multi-configurable.

Divers adaptations des aménagements pour confort en croisière longue durée.

## Electricité :

3 Batteries moteur/ groupe de 90 Ah 2008.

4 batteries gel de servitude de 225 Ah de 2008.

Couplage servitude/démarrage via 2 relais de couplage Victron 2008.

Contrôleur de charge Victron 2008, (BMV-501 couplage PC).

5 panneaux solaires de 110 Watt sur un portique orientable, avec régulateur Bluesky de 2008.

Groupe électrogène Fischer Panda 6 KVA de 1998 (1300 heures état irréprochable).

3 chargeurs Victron 12 V de 50 A chacun (2 de 2004, 1 de 2008).

Câblage 12V / 220 V complet révisé 2008.

Convertisseur analogique 12 V / 220 V de 400 W.

**Electronique :**

Centrale de navigation Ioch / speedo / échosondeur / anémomètre et pilote Raymarine 2008.  
Vérin de pilote ST 6000 2001 révisé en 2008, (moteur et pièces de rechanges à bord).  
Commande à distance du pilote de 2008. Radar JRC.  
VHF fixe Icom.  
VHF portable Radio Ocean 2008.  
BLU Alinco avec accordeur d'antenne et modem factorII E pour Sailmail + sortie fax météo sur PC.  
GPS traceur Navman.  
GPS avec antenne extérieure pour connexion PC 2008.  
Ordinateur portable Dell Latitude, avec Dongle Maxsea version 12.2 Win WP Pro, Office Pro.  
Jeu de cartes C-Map Caraïbes et Pacifique.  
Combi scanneur / photocopieur / imprimante HP.  
Iridium 9005A avec Kit Data, interface PC de 2008, (Sim card avec +- 100 min).  
Récepteur BLU Philips.  
Centrale météo, horloge, baromètre.

**Autres :**

Annexe semi rigide Caribe avec housse 2008.  
Moteur HB Yamaha Enduro 15 CV 2003 très bien entretenu (nombreuse pièce de rechange à bord).  
Kayak gonflable Sevilor Colorado biplace de 2007 + 2 paires de rames.  
Un portique avec bossoirs aluminium.  
Un bimini avec rabat amovible.  
Grille de protection solaire rouf 2008.  
Taux de soleil avant 2009.  
Trampolines 2008.  
Housse de protection barres et divers 2009.

**Divers :**

Equipé en 1<sup>ère</sup> catégorie.  
1 survie Bombard 10 personnes, (1998), révisée 2008.  
Balise Sarsat Kanad 406.  
Balise Eprib ACR GPS intégrée de 2008.  
Aspirateur rechargeable Dyson.  
Matériel de plongée : 3 blocs révisés 2008.  
Compresseur 6m3 en très bon état avec pièces de rechange.  
Matériel de pêche et de chasse sous-marine très complet.  
Outillage archi complet, nombreuses pièces de rechanges.  
Pharmacie complète, machine à coudre, matériel de cuisine complet de bonne facture, ...

**Révision :**

Traitement époxy 2006.  
Nouveaux safrans + mèche et bagues renforcée 2008.  
Nouveau teck et finition joints de jupes 2008.  
Renforcement et révision en profondeur baille à mouillage et ancrage pied de mât 2008.  
Filets de protection filière 2008.  
Mise à niveau accastillage 2008.  
Changement et/ou réfection de toutes les vannes et passes coque 2008.  
Changement de tous les joints de capot ainsi que trappes de survie 2008.

**Points forts :**

Catamaran version « propriétaire », bien terminé et en très bon état. Très bien équipé et prêt à partir pour toutes destinations.  
Catamaran très marin : passe avant dégagées, 2 barres à roues gainée cuir avec vision libre, mains courantes, cockpit sécurisant.

**Travaux prévus et assuré par le propriétaire :**

Carénage et Antifouling, entretien voile et moteur et autres équipements.

**Contact :**

Mail : [edouard@carabistouille.eu](mailto:edouard@carabistouille.eu)  
Vini : +689 31 25 46  
[www.carabistouille.eu](http://www.carabistouille.eu)